

Folge 3: Der SCHRAUBER wechselt Filter

Filter im Auto sind wichtig und doch wird ihr Austausch gern vernachlässigt. Das gilt in gleicher Weise für Öl- und Kraftstofffilter wie für die Innenraumfilter.

Vor dem Ölfilterwechsel muss das Öl abgelassen werden, am besten geht das, wenn das Fahrzeug auf einer Bühne steht. Ein Auffangbehälter und Putzlappen sind unverzichtbar und müssen bereit liegen, noch bevor der möglicherweise vorhandene Unterbodenschutz entfernt und die Ölablassschraube mit einem geeigneten Werkzeug entfernt wird. Jetzt wird das Öl abgelassen und nach Ende aller Arbeiten umweltgerecht entsorgt.

MAPCO Autotechnik hat ein breites Sortiment von Filtern, die in unserem Online-Shop unter www.mapco-autoteile.de und im RegionalCENTER gekauft werden können.

Beim Ausbau des Ölfilters wird zunächst der Deckel gelöst, die Dichtungen werden bei dieser Gelegenheit gleich durch neue ersetzt. Dann wird der neue Ölfilter in das Gehäuse gesteckt und mit 15 Nm angezogen.

Beim Wechsel des Innenraumfilters wird erst einmal der Wasserkastengereinigt, Fremdkörper wie z.B. Blätter werden entfernt. Nach Lösen der Haltebügel des Filterkastens kann der alte Innenraumfilter entfernt werden. Auch in dem Fall sollte mit Sorgfalt der Filterkasten mit einem Lappen und eventuell auch einem Staubsauger gereinigt werden. Dann kann der neue Filter eingelegt und der Deckel wieder mit der Halteklammer verschlossen werden.

Bei einem Luftfilterwechsel sind ebenfalls keine unlösbaren Probleme zu erwarten. Die Befestigungsschrauben der Luftfilterabdeckung werden mit einem passenden Imbusschlüssel gelöst. Die Luftfilterabdeckung wird entfernt und der alte Luftfilter heraus genommen. Putzlappen und Staubsauger kommen auch in diesem Fall zum Einsatz, um den Luftfilterkasten zu reinigen. Anschließend werden der neue Luftfilter eingesetzt, die Abdeckung aufgesetzt und die Befestigungsschrauben angezogen.

Beim Kraftstofffilterwechsel müssen die Schellen der Zu- und Rücklaufleitung gelöst werden, bevor die Leitungen entfernt und der Filter nach Lösen der Befestigungsschelle heraus genommen wird. Anschließend kann der neue Filter eingesetzt werden und alle Schellen kommen wieder an ihren Platz. Schrauben werden dabei nur handfest angezogen.

Letzter Schritt ist nun das Beenden des Ölwechsels. Die Ölablassschraube wird mit einem neuen Dichtring mit ca. 25Nm festgezogen, der eventuell vorhandene Unterbodenschutz wieder angebracht.

Nun kann die Bühne mit dem Fahrzeug herunter gefahren werden. Abhängig vom Fahrzeugtyp werden jetzt ca. 5,5 Liter Öl eingefüllt, die genaue Menge steht in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges. Der Motor muss dann kurz laufen, damit sich der neue Ölfilter auffüllt. Mit Hilfe des Ölmesstabes kann der Ölstand kontrolliert und gegebenenfalls zusätzlich Öl eingefüllt werden.

Wenn Sie Fragen haben, der SCHRAUBER hilft Ihnen gern weiter. Rufen Sie einfach an:

Hotline 0800.20 60 666

Stand: 12/2012