

Für eine perfekte Lenkung



Lenkgetriebe, Servopumpen,
Lenkungsschutzfilter

Mechanische Lenkungen

Mechanische Lenkungen werden auch heute noch in Fahrzeugen verbaut und sind von Beginn an die Basis für die Lenkfähigkeit von Fahrzeugen.



Mechanische und hydraulische Lenkgetriebe, einzeln oder als Kit mit Axialgelenk und Spurstangenköpfen.

Servolenkungen

Servolenkungen gelten inzwischen als Standard moderner Fahrzeuge und sind innovative Weiterentwicklungen der mechanischen Lenkung.



Servopumpen, Hydraulikpumpen

Autohersteller verbauen bei einem Fahrzeugmodell im Laufe der Produktionszeit oftmals bis zu fünf verschiedene Lenksysteme. Für die Kunden heißt das, der Bedarf an fachgerechter, individueller Beratung wird immer größer.



Servopumpen-Kits:



Lenkungsschutzfilter

Beim Austausch eines hydraulischen Lenkgetriebes oder der Hydraulikpumpe muss das gesamte System stets gespült und entlüftet werden. Bei Reparaturen an Servolenkungen ist äußerste Sorgfalt notwendig, weil fehlerhafte Arbeiten zu schweren Unfällen führen können. Auch auf äußerste Sauberkeit ist zu achten, denn schon kleine Verunreinigungen können zu Schäden bis hin zum Ausfall der Lenkunterstützung führen.

MAPCO® hat in seinem Sortiment Lenkungsschutzfilter, die die Verunreinigung des Lenksystems verhindern. Diese Feinfilter verhindern nach dem Einbau des neuen Lenkungsgetriebes oder der Hydraulikpumpe eine erneute Verschmutzung des Hydrauliköls und verlängern damit die Lebensdauer der Bauteile. Die Folge: Kostenersparnis für den Kraftfahrzeugbesitzer bei Material und Arbeitszeit.



Im Lenkungsschutzfilter von MAPCO® (Art.-Nr. 29990 und 29991) hält ein Hochleistungsmagnet fast 100 Prozent aller magnetischen Partikel fest, im Membranfilterpapier werden die nichtmagnetischen Schwebeteilchen aufgefangen. Das Gehäuse ist absolut dicht und widersteht Stein schlägen sowie Streusalzen.

MAPCO® empfiehlt stets den Einbau dieses Filters, wenn bisher ein solches Bauteil nicht verwendet worden war bzw. den Austausch des Filters nach jeweils rund 40.000 Kilometern.



Spülen

- Das Spülen des Lenksystems erfolgt bei ausgeschalteter Zündung und nach Abklemmen des Minuspols der Batterie.
- Die Lenkungspumpe muss vor dem Einbau des neuen Lenkgetriebes entlüftet werden.
- Dazu die Pumpe an dem Anschluss der Vorlaufleitung befüllen und die Nabe so lange durchdrehen, bis Hydrauliköl auf der Druckseite der Pumpe austritt.
- Anschließend wird die Rücklaufleitung vom Ausgleichsbehälter abgenommen und das offene Ende der Leitung in einen Auffangbehälter gelegt. Das auslaufende Hydrauliköl wird aufgefangen und später in der Altölsammelstelle entsorgt.
- Der Ausgleichsbehälter wird an der offenen Rücklaufbohrung verschlossen und der Feinfilter, soweit möglich, daraus entnommen. Bevor ein neuer Feinfilter eingesetzt wird, muss der Ausgleichsbehälter gereinigt werden.
- Über den Ausgleichsbehälter wird anschließend frisches Hydrauliköl eingefüllt.
- Zum Schluss wird der Minuspol der Batterie wieder angeschlossen. Dabei muss gemäß den Anweisungen des Fahrzeugherstellers beim Drehen des Zündschlüssels darauf geachtet werden, dass der Motor nicht startet. Den Motor jetzt mit der Anlasserdrehzahl durchdrehen lassen und dabei mindestens einen Liter Hydrauliköl nachfüllen. Nun kann der Rücklaufschlauch wieder angeschlossen werden.

Entlüften

- Der Ausgleichsbehälter muss bis zur Max-Markierung mit frischem Hydrauliköl gefüllt werden. Anschließend das Fahrzeug anheben, so dass die Vorderachse (Lenkachse) entlastet ist.
- Jetzt wird das Lenkrad zweimal jeweils bis zum Anschlag nach links und rechts gedreht und erneut neues Öl bis zur Max-Markierung nachgefüllt.
- Der Motor kann nun gestartet werden. Dabei ist stets darauf zu achten, dass der Ölbehälter immer mit Öl gefüllt ist, damit keine Luft angesaugt wird.
- Damit am Ausgleichsbehälter keine Luftblasen mehr austreten, muss das Lenkrad 10 bis 15 Mal langsam von Anschlag zu Anschlag gedreht werden.
- Erneut frisches Hydrauliköl bis zur Max-Markierung nachfüllen, Behälter verschließen und komplettes Lenksystem auf Dichtheit prüfen.
- Der Motor kann abgestellt werden, der Ölstand muss nun ansteigen. Der Entlüftungsvorgang muss wiederholt werden, wenn der Ölstand mehr als 5 mm angestiegen ist (auf Angaben des Fahrzeugherstellers achten).
- Unbedingt eine Probefahrt machen und dabei den Stand des Hydrauliköls kontrollieren. Bei Bedarf weiteres Öl nachfüllen.

MAPCO bereitet alte Lenkgetriebe auf Kundenwunsch auf



- Lenkgetriebe gehören zu den Verschleißteilen im Kraftfahrzeugbereich, die wieder aufbereitet werden können und deshalb beim Kauf eines Neuteiles zurückgenommen werden. Das gilt auch für MAPCO®, die entsprechenden Rücknahme-Richtlinien finden Sie unter: www.mapco.com.
- Auch MAPCO® bereitet Ihr Lenkgetriebe auf, wenn ein neues Produkt bei uns vorübergehend nicht lieferbar ist und Sie die Wartezeit nicht in Kauf nehmen wollen. Innerhalb von sieben Tagen ist Ihr altes Lenkgetriebe wieder wie neu.
- Vor der Aufbereitung wird zunächst eine Sichtkontrolle vorgenommen, um sicherzustellen, dass das Bauteil den Rückgabekriterien von MAPCO® entspricht. Danach wird das Lenkgetriebe zerlegt, und die alten Verschleißteile werden fachgerecht und umweltgerecht entsorgt. Anschließend erfolgt eine umfassende Reinigung mittels Heißwaschanlage und Strahlverfahren. Der Zusammenbau der Lenkung erfolgt unter größter Sorgfalt und nur unter Verwendung neuer Verschleißteile (Dichtringe, Simmerringe, Laufbuchsen, Kugellager). Anschließend durchläuft das erneuerte Lenkgetriebe noch einen Funktionstest.





Riesige Produktauswahl, sofort verfügbar und schnell beim Kunden

Produkte der MAPCO® Autotechnik wurden schon millionenfach verkauft. Als Hersteller von qualitativ hochwertigen Verschleißteilen bietet MAPCO® über 20.000 Artikel für Alfa Romeo bis Volvo an. MAPCO® verfügt über mehrere Zentrallager in Deutschland und zusätzliche Teillager in aktuell 12 Regionalcentern, deshalb sind die gewünschten Produkte immer zur Hand und somit schnell beim Kunden.

Die MAPCO®-Produktpalette umfasst einen großen Teil der mechanischen und elektronischen Verschleißteile am Fahrzeug. Das Programm ist in fünf Produktsäulen gegliedert:

- Fahrwerk/Lenkung
- Bremse
- Antrieb/Lagerung
- Motor/Filter
- Elektrik/Zubehör

TecDoc-Auszeichnungen für MAPCO® Autotechnik

Auch die Datenqualität ist herausragend. Daher ist MAPCO® „TecDoc Certified Data Supplier“. Vor allem die Kunden aus Werkstatt und Handel profitieren von der klaren Darstellung der Daten, die eine schnelle und routinierte Bestimmung der Teile ermöglicht.



N04019021

Kontakt

MAPCO Autotechnik GmbH
Zentrale
Moosweg 1
14822 Borkheide · GERMANY

T: +49 33845/6 00 30
F: +49 33845/4 10 32
E-Mail: info@mapco.de
www.mapco.com

MAPCO Autotechnik UK Limited
Unit 8, By-Pass Park Estate
Sherburn-in-Elmet
LS25 6EP Leeds

T: +44 1977/30 14 61
F: +44 1977/68 20 76
E-Mail: info@mapco-automotive.co.uk
www.mapco-automotive.co.uk

MAPCO Autotechnik GmbH
France
23, rue d'Arsonval
F-69680 Chassieu

T: +33 4 37 25 85 97
F: +33 4 72 90 13 73
E-Mail: info.france@mapco.eu
www.mapco-france.com

MAPCO Autotechnik GmbH
Deposito Italia
Via G. Palatucci 5
47122 Forlì (FC)

T: +39 0543 1 75 31 26
F: +39 0543 1 75 31 26
E-Mail: info@mapco-italia.it
www.mapco-italia.it