

MONTAGEANLEITUNG

MAPCO 19199 – Schaltachsdichtsatz

Renault Getriebetyp JB und JC

SUPER 5, R9, R11, R19, R21, CLIO, TWINGO, MEGANE, EXPRESS, LAGUNA, KANGOO, SCENIC

Vergleichsnummer*: **Renault** 7711 000 998

Schaltachsdichtsatz – zur Beseitigung von auftretenden Undichtheiten am Getriebe des Typs JB und JC, bei Renault-PKW.

Die bisher mit sehr hohem Aufwand verbundene Reparatur – Ausbau des Getriebes, Zerschneiden des Schalthebels, Ersetzen des Simmerrings, Zusammenschweißen des Schalthebels – wird durch die Anwendung einer patentierten Methode, zusammen mit dem Reparatursatz 19199, wesentlich erleichtert.

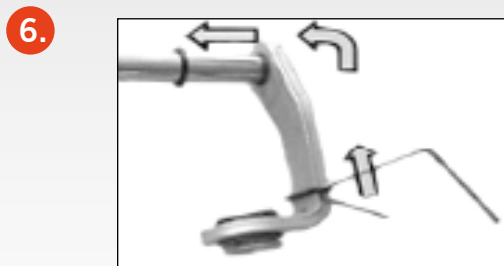
Die Reparaturzeit verringert sich auf eine Stunde gegenüber den acht Stunden, die durch den Kfz-Hersteller für die Reparatur der Dichtung veranschlagt wird.



MAPCO Art.-Nr.: 19199



1. Alle Arbeiten sind im Leerlauf durchzuführen!
2. Den vorhandenen Schutz entfernen.
3. Die enthaltene Dichtung mit einem Seitenschneider zerstören.
4. Klammer lösen, Gangschalthebel herausnehmen.
5. Den Hebel gründlich reinigen!



Die im Reparatursatz enthaltenen zwei O-Ringe mit Hilfe des Drahtes (im KIT enthalten) laut Skizze auf den Hebel schieben.



Den Hebel einsetzen, die zwei im Reparatursatz enthaltenen Halbschalen einsetzen.



Die mitgelieferte Metallplatte einsetzen und befestigen. Dadurch wird ein Verrutschen der Konstruktion verhindert.

Ein Getriebeölwechsel ist nicht notwendig, ein Nachfüllen des verlorengegangenen Getriebeöls wird jedoch empfohlen. Durch die jetzt erzielte Dichtheit am Getriebe, wird der Gangschalthebel in den ersten 2 bis 3 Tagen etwas schwergängig sein.

ACHTUNG: Bei der Demontage ist darauf zu achten, die Welle nicht zu beschädigen! Perfekte Sauberkeit aller Teile, die eingebaut werden, ist Voraussetzung für das einwandfreie Funktionieren der Dichtung! Der ursprüngliche Schutz wird nicht mehr benötigt!