



Träger mit Verantwortung



MANDELN FÜR WETTBEWERB
Gesamverband Autoteile-Händler



Aggregateträger

Der Aggregateträger, aus Stahl produziert und langlebig, unterliegt aufgrund der regelmäßigen Dauerbeanspruchung dennoch dem Verschleiß und muss bei Bedarf gewechselt werden.

Die Anzeichen für einen defekten Aggregateträger sind wahrnehmbare und erhöhte Vibrationen während der Fahrt, auch Klopfgeräusche an der Achsaufhängung bei der Fahrt und/oder dem Bremsvorgang sind üblich. Aufgrund der ständigen Witterungsaussetzung kann es dazu kommen, dass der Aggregateträger vom Rost befallen und schlussendlich bei der Hauptuntersuchung bemängelt wird. Auch nach einem Unfall und Deformierung des Aggregateträgers muss dieser auf jeden Fall getauscht werden.

Reparatur

Bei der Demontage des Aggregateträgers müssen je nach Fahrzeug in den meisten Fällen die Räder der entsprechenden Achse und alle anderen Fahrwerksteile, sowie das Lenkgetriebe und der Motorhalter abmontiert werden.

Anschließend kann der Aggregateträger mit Hilfe eines Getriebehebbers abgelassen und ersetzt werden. Nachdem alle Anbauteile wieder montiert und die Räder angeschraubt sind, muss in jedem Fall eine Achsvermessung erfolgen, da durch den Wechsel des Aggregateträgers die Achsgeometrie des Fahrzeuges verändert wird.

Der Aus- und Einbau sollte stets von geschultem Personal überwacht werden.

Der Zustand der Aggregateträger kann in den meisten Fällen nur auf der Hebebühne überprüft werden. Dabei wird der Aggregateträger durch Ruckeln mit dem Montagehebel hin und her bewegt und eine Sichtkontrolle erfolgt. Bei zu großem Spiel, Geräuschentwicklung oder Rost ist der Aggregateträger defekt.



MAPCO®-Reparaturlösung

MAPCO®-Aggregateträger besitzen stets OE-Qualität und unterliegen ständigen Kontrollen durch geschultes Fachpersonal in Deutschland und Asien. Aggregateträger aus dem Hause MAPCO® ermöglichen eine kostengünstige und zeitwertgerechte Reparatur.

MAPCO® hat auch in diesem Bereich eine speziell entwickelte Reparaturlösung: den Aggregateträger inklusive aller Lenkungsteile, die zur Erneuerung der jeweiligen Achse benötigt werden.

VORTEILE

- kein Suchen und Zukaufen der erforderlichen Ersatzteile
- hohe Zeitersparnis bei der Reparatur



Aggregateträger



Riesige Produktauswahl, sofort verfügbar und schnell beim Kunden

Produkte der MAPCO® Autotechnik wurden schon millionenfach verkauft. Als Hersteller von qualitativ hochwertigen Verschleißteilen bietet MAPCO® über 27.000 Artikel für Alfa Romeo bis Volvo an. MAPCO® verfügt über mehrere Zentrallager in Deutschland und zusätzliche Teillager in aktuell 11 Regionalcentern, deshalb sind die gewünschten Produkte immer zur Hand und somit schnell beim Kunden.

Die MAPCO®-Produktpalette umfasst einen großen Teil der mechanischen und elektronischen Verschleißteile am Fahrzeug. Das Programm ist in fünf Produktsäulen gegliedert:

- Fahrwerk/Lenkung
- Bremse
- Antrieb/Lagerung
- Motor/Filter
- Elektrik/Zubehör

TecDoc-Auszeichnungen für MAPCO® Autotechnik

Auch die Datenqualität ist herausragend. Daher ist MAPCO® „TecDoc Certified Data Supplier“. Vor allem die Kunden aus Werkstatt und Handel profitieren von der klaren Darstellung der Daten, die eine schnelle und routinierte Bestimmung der Teile ermöglicht.



Kontakt

MAPCO Autotechnik GmbH
Zentrale
Gregor-von-Brück-Ring 1
14822 Brück · GERMANY

T: +49 33844/75 82-0
F: +49 33844/75 82-55
E-Mail: info@mapco.com
www.mapco.com

MAPCO Autotechnik UK Limited
Unit 8, By-Pass Park Estate
Sherburn-in-Elmet
LS25 6EP Leeds

T: +44 1977/30 14 61
F: +44 1977/68 20 76
E-Mail: info@mapco-automotive.co.uk
www.mapco-automotive.co.uk

MAPCO Autotechnik GmbH
France
23, rue d'Arsonval
F-69680 Chassieu

T: +33 4/37 25 85 97
F: +33 4/72 90 13 73
E-Mail: info.france@mapco.eu
www.mapco-france.com

MAPCO Autotechnik GmbH
Deposito Italia
Via Milano №368
Mercallo (VA) 21020

T: +39 0331/96 87 64
F: +39 0331/97 83 40
E-Mail: adricambi@mapco-italia.it
www.mapco-italia.it